

**PROGRAMOVACÍ INFO PODLE AUTO-MANUAL (MAZ-1)**

1. Nafoukněte všechny pneumatiky na tlak uvedený na štítku pneumatiky.
2. Otočte zapalování do polohy ON, poté ho vypněte.
3. Počkejte 15 minut.
4. Jeďte s vozidlem několik minut rychlostí přes 20 km/h.
5. ID senzoru bude poté zaregistrováno.

**Zkušební postup před montáží senzoru**

Dbejte pokynů výrobce a vždy se jimi řiďte! Montáž mohou provádět pouze proškolení odborníci.



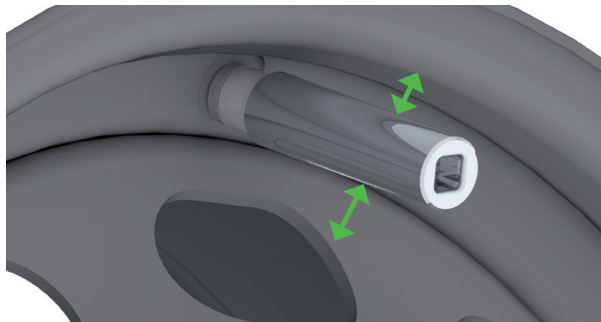
Kontakt mezi těsněním a ráfkem. Těsnění musí být na úrovni kapsy ventilu.



Nutná minimální vzdálenost mezi pouzdrem snímače a ráfkem.



Nutná minimální vzdálenost mezi čelem snímače a ráfkem.



V případě kovového ventilu (clamp in): Nutná minimální vzdálenost mezi převlečnou maticí a ráfkem.