

PROGRAMOVACÍ INFO PODLE OBDII (REN-NEU)

1. Přečtěte všechny ID senzorů pomocí čtečky
2. Dejte zapalování do polohy ON (motor vypnutý). Modely s KEYLESS Entry : motor zapnutý.
3. Připojte skenovací přístroj k portu OBDII a vynulujte ECU skenovacím nástrojem.
4. Otočte zapalování do polohy OFF a poté do ON (motor zhasnutý) a vyčkejte 5 minut.
5. Mezitím načtěte senzory pomocí čtečky.
6. **Upozorňujeme**
7. Pokud TPMS stále svítí, jedte více než 20 km/h minimálně 20 minut pro dokončení přeučení.

Zkušební postup před montáží senzoru

Dbejte pokynů výrobce a vždy se jimi řiďte! Montáž mohou provádět pouze proškolení odborníci.



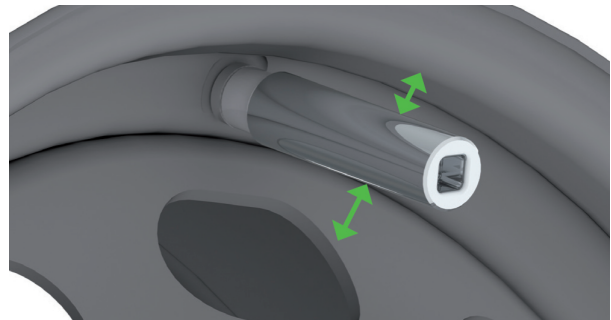
Kontakt mezi těsněním a ráfkem. Těsnění musí být na úrovni kapsy ventilu.



Nutná minimální vzdálenost mezi pouzdrem snímače a ráfkem.



Nutná minimální vzdálenost mezi čelem snímače a ráfkem.



V případě kovového ventilu (clamp in): Nutná minimální vzdálenost mezi převlečnou maticí a ráfkem.