

PROGRAMOVACÍ INFO PODLE OBDII (HYU-NEU)

1. Přečtěte všechna ID senzorů pomocí čtečky.
2. Zapněte zapalování (motor vypnutý). Modely s bezklíčovým odemkáním : Stiskněte ON/START tlačítko dvakrát.
3. Připojte čtečku do OBDII portu a resetujte jednotku pomocí čtečky.
4. Otočte zapalování do polohy OFF a poté do ON (motor zhasnutý) a vyčkejte 5 minut.
5. Mezitím načtěte senzory pomocí čtečky.
6. **Upozorňujeme**
7. Pokud TPMS stále svítí, jeďte více než 20 km/h minimálně 20 minut pro dokončení přeučení.
8. Pokud kontrolka TPMS stále svítí, jeďte rychlostí vyšší než 20 km/h po dobu nejméně 20 minut, dokončete přeučení.

Zkušební postup před montáží senzoru

Dbejte pokynů výrobce a vždy se jimi řiďte! Montáž mohou provádět pouze proškolení odborníci.



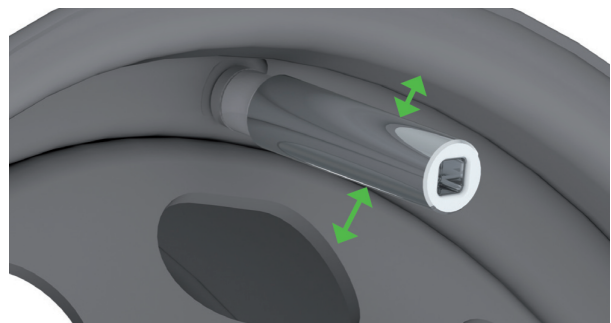
Kontakt mezi těsněním a ráfkem. Těsnění musí být na úrovni kapsy ventilu.



Nutná minimální vzdálenost mezi pouzdrem snímače a ráfkem.



Nutná minimální vzdálenost mezi čelem snímače a ráfkem.



V případě kovového ventilu (clamp in): Nutná minimální vzdálenost mezi převlečnou maticí a ráfkem.